香港工程師學會

青年會員事務委員會

工程文化考察團

四川

二零二四年

十月九日至

至十四日

目錄

前言
團員名單
行程簡介
考察報告
　科技創新
　永續發展
　多元共融
考察團感想
特別鳴謝

香港工程師學會

宗旨

持續發揮優質工程專業。

使命

- 帶領工程界邁步向前，促進知識與理念的交流
- 為會員提供多元比的服務，幫助他們發展事業，服務社會
- 維持工程界的專業水平，並提高工程師的地位及聲望

歷史

「香港工程協會」乃香港工程師學會前身，於一九四七年成立，目標為團結不同界別的工程師，並為會員謀求福利。政府於一九七五年通過《香港工程師學會條例》（第一一零五章），正式賦予現時的「香港工程師學會」法定地位。

學會並負責擬定專業工程師訓練及資歷審核的標準，對會員的操守亦有嚴格的要求。

網址及聯絡方法

www.hkie.org.hk；及 hkie-sec@hkie.org.hk

青年會員事務委員會

宗旨

培育年青會員成為工程界及社會的未來領袖。

使命

- 增加註冊青年會員，工程系學生及畢業生對工程專業及學會的認識及關注
- 舉辦工作坊、研討會、考察等來提升青年會員技術性及非技術性的知識
- 協助青年會員發展團隊精神、管理才能，領導才能和溝通技巧
- 安排多元化活動，增加青年會員與本地或海外專業人士交流的機會，來擴闊他們的領域

歷史

香港工程師學會—青年會員事務委員會成立於一九八五年，前身為畢業生會員部，其服務對象是年齡三十五歲或以下的青年會員。青年會員事務委員會從一開始的小組發展成現今擁有超過三千五百名註冊年青會員的委員會。經過多年來的不斷努力，青年會員事務委員會已成功孕育無數的卓越專業工程師，促進香港及世界的發展。

網址及聯絡方法

ymc.hkie.org.hk；及 ymc@hkie.org.hk

很榮幸能夠擔任香港工程師學會青年會員事務委員會四川工程文化考察團的顧問。在這次為期六天的考察中，我見證了年青工程師對專業知識的追求和對工程發展的熱忱，令人欣慰。

考察團安排了多個極具代表性的參訪點，包括蜀道投資集團、成都智算中心、都江堰水利工程等。這些考察點完美展現了四川省在科技創新和可持續發展方面的成就。特別值得一提的是，年青人們在參觀過程中深感興趣，並提出了許多深入的問題，充分體現了香港年青工程師的專業素養。

在與四川省土木建築學會的交流會中，我很高興看到雙方青年工程師就多個專業議題展開熱烈討論。從裝配式建築到人工智能應用，從綠色建築到產業鏈整合，年輕一代展現出對新技術和創新理念的敏銳洞察力。這種跨地域的專業交流不僅拓寬了視野，更為日後的深度合作奠定了基礎。

我深信，這次考察之旅不僅讓參與者對四川省的工程發展有了更深入的了解，更重要的是建立了寶貴的人際網絡，為未來川港工程界的合作開闢了新的機遇。期望各位年輕工程師能夠善用是次考察所得，將創新思維與專業知識相結合，為香港的工程建設事業注入新的動力。

最後，我要特別感謝籌委會的精心策劃和所有參與者的積極投入。讓我們繼續攜手前進，為推動香港工程界的發展貢獻力量。

希望香港工程師學會青年會員事務委員會能持續舉辦類似的工程文化考察活動，進一步加強香港與內地工程界的交流合作。同時，為青年工程師提供更多寶貴的學習機會，助力新質生產力發展，服務香港、報效國家。

馬紹祥工程師
香港工程師學會會長
考察團團長

我非常榮幸能擔任香港工程師學會青年會員事務委員會的顧問，參加了為期六天的四川考察團。在這次旅程中，我目睹了年輕工程師對專業知識的熱愛與對工程未來的熱情。

在與四川省土木建築學會的交流會中，我很高興看到雙方青年工程師就多個專業議題展開熱烈討論。從裝配式建築到人工智能應用，從綠色建築到產業鏈整合，年輕一代展現出對新技術和創新理念的敏銳洞察力。這種跨地域的專業交流不僅拓寬了視野，更為日後的深度合作奠定了基礎。

很榮幸能夠擔任香港工程師學會青年會員事務委員。我深信，這次考察之旅不僅讓參與者對四川省的工程發展有了更深入的了解，更重要的是建立了寶貴的人際網絡，為未來川港工程界的合作開闢了新的機遇。期望各位年輕工程師能夠善用是次考察所得，將創新思維與專業知識相結合，為香港的工程建設事業注入新的動力。

最後，我要特別感謝籌委會的精心策劃和所有參與者的積極投入。讓我們繼續攜手前進，為推動香港工程界的發展貢獻力量。

陳帆教授、工程師
香港工程師學會副會長
考察團顧問

感謝青年事務委員會的邀請，讓我成為這年四川工程文化考察團的一員。

我首訪四川，已是於上世紀八十年代。過去四十年間，或為公務，或為旅遊，曾數次再訪，加上這次考察，得以見證四川省的發展——錦江畔的錦江飯店，周遭已高廈林立；單車已被新能源汽車取代；成都附近的鄉鎮，今日已是重要的產業基地。這亦是我國近四十年進步的寫照。

這次考察團的行程涵蓋四川近五千年文化及工程發展，從公元前二千多年的三星堆文化遺跡，到當今的科研機構及現代生產企業，亦包括生態保育項目。我對都江堰水利工程印象尤深，感嘆二千多年前的工程智慧，為四川省域的經濟繁榮奠定良好基礎。

我信這次考察加深了各團員對我國文化工程發展的認識。祈願各年青會員，繼續積極參與國內外交流活動，為自己工程路上的成長添加養分，為工程及社會發展作出更大貢獻。

梁國堯工程師
香港工程師學會副會長
考察團團長

香港工程師學會舉辦的考察團一向內容充實並極具意義，深信一眾會員今次踏足天府之國，在短短數天的體驗中，已感受到四川深厚的歷史文化和得天獨厚的自然資源；更能以工程師的角度，見證國家從古代水利工程的智慧，躍進至創新、多元的新興產業和高新科技的發展。

目前國家正處於高速變革和現代化的關鍵時刻，能源更是驅動社會經濟以及科技發展的重要元素。在應對氣候變化這嚴峻的全球危機下，國家和香港特別行政區政府已定下減碳目標，積極推動各界能源轉型。

各位工程師，你們作為推動時代改進的動力，期望你們能夠深化這次考察獲得的啓示，繼續掌握各種新興技術，發掘能源轉型帶來的龐大潛力，並以創新思維和「新質生產力」的理念，在不同的工程專業領域中發揮優勢，提升工程質量，降低碳排放，為香港和國家實現碳中和作出貢獻。

蔣東強工程師
香港工程師學會理事
考察團顧問

年輕工程師是我們未來社會的棟樑，我有幸參與香港工程師學會青年會員事務委員會舉辦的四川交流之旅，並以顧問的身份引領一群懷揣夢想、勇於探索的香港年輕工程師。這次的旅程可謂意義非凡，得到中國科學技術協會以及四川省科學技術協會的鼎力支持與協助，讓我們得以深入探索中國科技的脈動，感受古老與現代交融的魅力。

此次四川交流之考察活動，包括了參觀都江堰水利工程，感受數千年前古人的智慧如何使四川成為著名的天府之國、參觀成都智算中心、成都大熊貓繁育研究基地、中鐵科學研究院、蜀道集團、以及三星堆博物館等，不僅讓我們領略了四川是如何結合嶄新科技與文化底蘊，更能讓我們透過座談會，與同行建立深厚的友誼與合作關係。我們相信通過這次交流，除了讓香港年輕工程師能夠深深體會到祖國的成就來之不易，需要大家珍惜和需要繼續自強不息，為祖國及香港努力奮鬥。

我期待香港與內地的工程師們將攜手共進，在科技創新的道路上不斷勇往直前，共同為人類的進步與發展貢獻力量。最後，我十分感謝所有精心組織與熱情款待的內地同胞，感謝所有參與此次交流活動的香港年輕工程師們的積極參與。讓我們期待下一次再次相聚！

鄧鈺怡工程師
香港工程師學會理事
考察團團長

這幾天的成都考察，是令人難忘且充滿啟發的旅程。身為顧問，我深感榮幸能與香港工程師學會青年會員事務委員會共同參與這次活動，以下是我對各個考察地點的簡要和感想：

都江堰水利工程是世界文化遺產之一，也是古代中國工程智慧的象徵。該工程由秦國的李冰父子在西元前二五六年至西元前二五一年主持興建，距今已有二千多年的歷史。都江堰的建設不僅解決了岷江水患的問題，也提供了灌溉，使成都平原成為「天府之國」。都江堰的設計巧妙地利用了自然地形，透過分水、洩洪、排沙等一系列工程措施，實現了水流的科學管理。古代工程師們在沒有現代設備的情況下，憑藉對自然法則的深刻理解和卓越的智慧，創造了這不朽的工程奇蹟。

都江堰不僅在古代造福人民，其設計理念和工程技術更是影響深遠，成為後世水利工程的重要參考。對後人而言，都江堰不僅是工程奇蹟，更是一種精神象徵。它體現了人與自然和諧共處的理念，也展現了人類改造自然、造福社會的偉大力量。今天，都江堰依然在發揮重要作用，並繼續為成都平原的農業生產和生態環境做出貢獻。

蜀道投資集團有限公司與東方汽輪機有限公司的參觀，讓我們見識了同志們對技術突破的執著，他們兩家也代表者我國先進的製造技術和大規模生產的魅力。我們了解了現代基礎設施投資和管理的最新動態，令人對未來的城市建設與新型工業化充滿期待。

成飛航空主題教育基地展現了中國航空工業的輝煌成就，尤其是「三滴油」的概念更激勵我們的年青工程師要務實、一絲不苟、不斷追求技術創新與突破。

高槐村的鄉村振興示範計畫展示了現代農業與新型農村建設的未來，令人對鄉村發展充滿信心。高槐村的成功離不開合理的城鄉規劃理念與實務。透過引進現代農業技術、優化基礎建設、發展農產品深加工產業，高槐村不僅提升了農業生產效率，也推動了農民收入的顯著成長。在保留傳統文化和自然風貌的同時，高槐村也加強化、宗教等方面提供了重要資料。透過參觀三星堆博物館，我們能夠更深入地了解古代蜀國人民的生活方式和精神世界，從而對中華文明的多樣性和豐富性有了更深的認識。

我要特別感謝以下單位的鼎力支持與安排：中國科協、四川省科協、成都市科協、都江堰市科協與德陽市科協。對年輕工程師們，我要說，你們是未來的希望。這次考察帶給我們的不僅是知識與見聞，更是對工程事業的熱愛與執著。希望你們在未來的道路上，始終保持求知若渴的心態，不斷追求卓越，為社會和國家做出更大的貢獻。

陸偉霖工程師
香港工程師學會理事、前土木分會主席
考察團顧問

本次考察團不僅是一次專業交流的機會，更是香港青年工程師拓展視野、增進對祖國認識的重要平台。四川省以其悠久的歷史和豐富的文化背景，成為了我們探索工程實踐和技術創新的理想地點。通過參觀當地的工程項目和企業，我們親身體驗四川在基礎設施建設、科技創新及可持續發展等方面所取得的顯著成就。

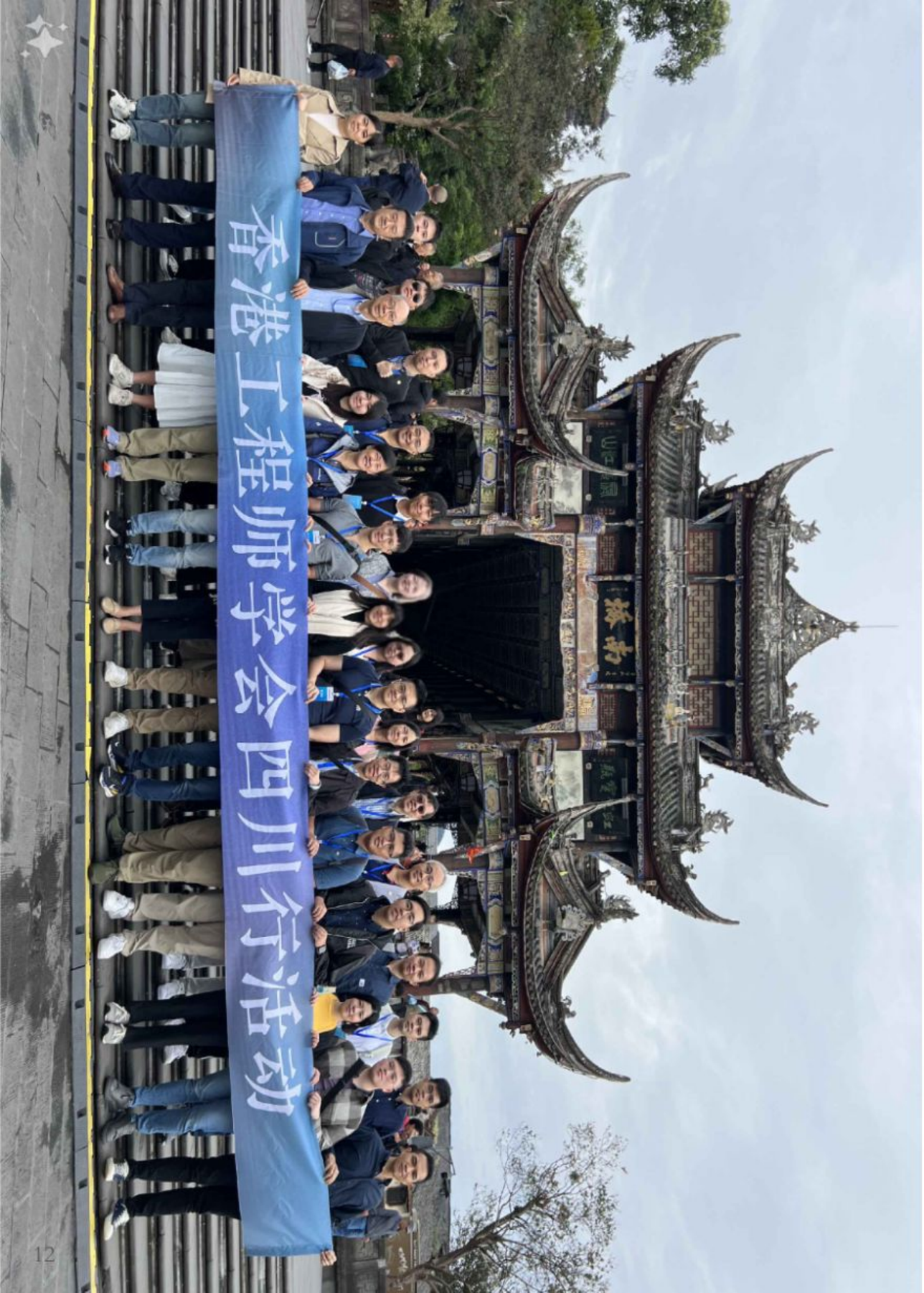
四川省不僅以其壯麗的自然風光而聞名，更因其在經濟和工程領域的快速發展而受到關注。在過去幾年中，四川在交通、能源和城市規劃等多個方面都取得了顯著進展。考察團參觀包括成都、德陽等城市的多個重點項目，這些項目展示了當地在智能交通、綠色建築及水資源管理等領域的創新做法。

此次考察團還旨在促進香港與四川之間的合作與交流。我們與不同專業機構、企業及學術界進行深入對話，探討未來可能的合作機會。

這不僅能夠加強專業的共享，還能夠促進文化理解和友誼的建立。通過此次活動，年輕工程師能夠拓展人脈，建立長期合作關係。

是次到蜀考察能順利進行並收穫豐富，我謹代表青委會感謝中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室、中國科學技術協會、四川省科學技術協會及其他接待單位及友好的全力支持。此外我要感謝全體籌委，他們在籌備此次考察團中付出了大量心血。希望所有參加者能夠吸取知識，增進友誼，並為未來的職業生涯打下堅實的基礎。

甘穎心女士
香港工程師學會青年會員事務委員會主席
考察團團長



顧問、籌委會名單

榮譽顧問

馬紹祥工程師	香港工程師學會
葉水球副部長	中央人民政府駐香港特別行政區 聯絡辦公室 — 教育科技部

顧問

陳帆教授、工程師	香港工程師學會
梁國堯工程師	香港工程師學會
蔣東強工程師	香港工程師學會
陸偉霖工程師	香港工程師學會
鄧鈺怡工程師	香港工程師學會

隨團顧問

傅芃芃博士	中央人民政府駐香港特別行政區 聯絡辦公室 — 教育科技部

考察團籌委會成員

團長	甘穎心女士
副團長	關皓文先生　林子楊先生
第一組組長	郭俊軒先生　呂煒倫先生
第二組組長	陳志銘先生　張天競工程師

香港支援及聯絡人

林進豪先生

團員名單

第一組

呂煒倫	澧信工程顧問有限公司	工程師
郭俊軒	香港電燈有限公司	二級工程師
甘穎心	科進顧問(亞洲)有限公司	高級工程師
關皓文	香港電燈有限公司	工程師
任婷婷	怡和機器有限公司	高級設計經理
麥鎮洸	無限工程(香港)有限公司	副董事
黃鎮浩	艾奕康有限公司	見習工程師
楊明皓	中國建築工程(香港)有限公司	見習工程師
鄔家浩	中國建築工程(香港)有限公司	高級工程師
黃倩盈	艾奕康有限公司	見習工程師

第二組

張天競	中華電力有限公司	高級工程師
陳志銘	渠務署	助理工程師
林子楊	勤駿工程有限公司	一級工程師
黎治國	陽光環保能源有限公司	機械工程師
關家樑	艾奕康有限公司	首席工程師
單佩儀	水務署	工程師
譚伊杰	黃志明建築工程師有限公司	見習工程師
吳家俊	艾奕康有限公司	見習工程師
袁璋君	俊和建築控股有限公司	見習工程師 (土木)
吳孔杰	艾奕康有限公司	見習工程師
梁愷敏	置邦設施服務有限公司	工程師

行程表

十月九日
抵達成都

十月十日
都江堰水利工程
蜀道投資集團有限責任公司

十月十一日
成都智算中心
成都科幻館
成飛航空主題教育基地
四川大學建築與環境學院

十月十二日
陽東方氣輪機有限公司
德陽高槐村
三星堆博物館

十月十三日
成都大熊貓繁育研究基地
中鐵科學研究院集團有限公司
武侯祠博物館及錦里

十月十四日
四川省建築設計研究院有限公司
四川音樂學院臨空經濟區校區（美術學院）
成都天府國際機場

返回香港

四川省

四川簡稱川，位於中國西南部，位於長江上遊，素有「天府之國」的美譽，與重慶、貴州、雲南、西藏、青海、甘肅和陝西等七省（自治區、直轄市）接壤，有全國最大的琶族聚居區、第二大藏族聚居區和唯一的羌族聚居區。

歷史文化方面，先秦時為巴國、蜀國之地，北宋置川峽路，後分置益州、梓州、利州、鞏州四路，總稱四川路，始有四川之名。為中國道教發源地之一，古蜀文明發祥地，全世界最早的紙幣交子出現地，晶錦、四川皮影戲等被列入聯合國教科文組織非物質文化遺產名錄。四川鹽業文化，酒文化源遠流長；三國文化，紅軍文化，巴人文化精彩紛呈；特別是以三星堆、金沙遺址為代表的古蜀文明璀璨而神秘。

自然資源方面，四川擁有世界自然遺產三處（九寨溝、黃龍、大熊貓棲息地），世界文化遺產一處（青城山一都江堰），世界文化和自然遺產一處（峨眉山—樂山大佛）。四川大力推動發展方式綠色轉型，美麗中國先行區建設成效明顯，兩千零三十五個國考斷面水質優良率達百分之百，長江黃河幹流水質穩定維持在第二類，持續築牢長江黃河上游生態屏障。

科教實力方面，四川是國家系統推動全面創新改革試驗的八個區域之一，擁有中國（四川）自由貿易試驗區、成都國家自主創新示範區、天府新區、綿陽科技城、攀西戰略性資源創新開發試驗區等多個重大區域創新平台。

成都市

成都市，簡稱「蓉」，是中國四川省的省會，擁有悠久的歷史和豐富的文化底蘊。這座城市不僅是西南地區的經濟中心，也是著名的旅遊目的地，以其獨特的美食、歷史遺跡和自然景觀而聞名。作為國家中心城市，成都在經濟、文化和科技等領域具有重要地位，是西部地區的商業和物流樞紐。

成都的歷史可以追溯到公元前三一一年，是古蜀國的都城。作為七朝古都，成都擁有眾多歷史景點，其中最具代表性的包括武侯祠。武侯祠是中國唯一的君臣合祀廟，紀念蜀漢皇帝劉備和丞相諸葛亮，內有大量三國人物的塑像和史料，非常適合歷史愛好者參觀。

除了歷史遺跡，成都還以其獨特的小吃文化而聞名。寬窄巷子是成都最具代表性的老街之一，由寬巷子、窄巷子和井巷子組成，這裡不僅保留了清末民初的建築風格，還聚集了眾多咖啡館、茶館和餐廳，讓大家更能體會巴蜀文化。

成都是大熊貓的故鄉，成都大熊貓繁育研究基地吸引了大量遊客前來觀賞這些可愛的國寶。在這裡，可以近距離觀察熊貓的生活習性，並了解保護瀕危物種的重要性。

此外，成都擁有世界著名的都江堰水利工程，這一工程於公元前二五六年由秦國太守李冰所建，是中國古代水利工程的典範。都江堰不僅有效解決了水患問題，還為成都平原提供了穩定的灌溉水源，使其成為「天府之國」。該工程的設計巧妙，利用自然地形進行水流分配，有效地控制了洪水和乾旱。

總括而言，成都市是一座融合了歷史、文化、美食與自然景觀的城市，不論是對歷史感興趣的人還是美食愛好者，都能在這裡找到屬於自己的樂趣。

德陽市

德陽市位於成都的東北方，是四川第八大城市。德陽市是四川省重要的工業城市，中國東方電氣集團便是發源於德陽市，是次我們考察團參觀了其中一個製造渦輪機組的廠房。中國東方電氣集團是中國主要的發電設備供應商，可見德陽市對中國工業的重要性。德陽歷史文化累積厚重，德陽市內有三星堆遺址。除此之外，德陽市內的高槐村繼承了潮扇並發展出具收藏價值的德陽潮扇。

都江堰市

都江堰市以世界知名古代水利工程都江堰而得名。都江堰市位於成都的西北方岷江上游，都江堰市是中國國家歷史文化名城之一。都江堰市內的都江堰與青城山共同作為一項世界文化遺產被列入世界遺產名錄。都江堰工程以引水灌溉成都平原為主，兼具防洪排沙、水運、都市供水等綜合效用。可見都江堰市對成都平原的發展有着密切關係。

科技創新

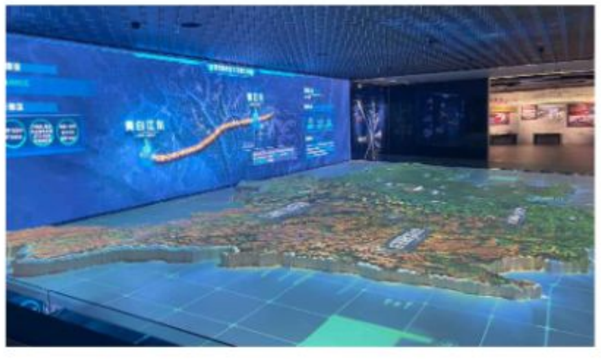
蜀道投資集團有限責任公司

【陳志銘撰寫】

蜀道集團的參觀中，我們深入了解了其在智能交通技術和基礎設施領域的最新成果，特別是「Cooperative Vehicle Infrastructure System (CVIS)」系統的應用與發展。CVIS是基於車路協同技術，通過攝像頭、毫米波雷達和路側單元等設備，實現車輛與道路基礎設施的實時互聯互通，全面提升了交通安全性和管理效率。展示中介紹了CVIS系統的發展歷程，從早期的技術探索階段，到如今的商業化應用，該系統已經逐漸成為現代交通管理的重要組成部分。在照片中可以看到，CVIS設備安裝在高速公路沿線，實現了對交通流量的精確監控和事故預防，為未來智能交通的發展奠定了堅實基礎。

此外，我們還認識了蜀道集團參與的國際工程項目，其中包括一九一五恰納卡萊大橋鋼箱樑安裝工程。該項目位於土耳其，是全球跨度最長的懸索橋之一。蜀道集團自二〇二〇年十二月起，負責該橋鋼箱樑的運輸和安裝工作。儘管面臨全球疫情帶來的物流挑戰，集團憑藉其豐富的經驗和技術，成功克服了困難，順利完成了鋼箱樑的安裝。該項目的成功不僅提升了土耳其的交通基礎設施水平，還進一步鞏固了蜀道集團在國際基礎設施建設領域的領先地位。

我們在參觀過程中還深入了解了蜀道集團的歷史和發展，對其在基礎設施建設與技術創新方面的豐富經驗留下了深刻印象。



蜀道集團的成功經驗不僅有效應用於中國國內，還在國際市場上取得了顯著的成就。這些經驗對我們來說非常寶貴，我們希望能夠將蜀道集團的技術和經驗引入香港，應用於本地的智能交通和基礎設施項目，推動香港交通系統的現代化與智能化發展。

此次參觀讓我們更加深入地了解了蜀道集團在智能交通和全球基礎設施建設中的領先地位，期待未來有更多合作機會，共同推動智能交通技術的創新與應用。

成都智算中心

【黃鎮浩撰寫】

此次參觀成都智算中心，不僅讓我們深入了解了這座西南地區最大的人工智能計算中心，也見證了四川在『東數西算』國家大數據中心成渝樞紐節點中的重要角色。智算中心通過人工智能算力、城市智腦和科研創新三大平台，提供『普惠』(Inclusive & Intelligent)的AI算力，支撐各行各業的智能化升級，尤其是在智慧城市、科研創新和智能工業等領域。

智算中心的『智』體現在其專注於人工智能領域，採用高性能AI集群技術，為高校和科研機構提供前沿科技的創新平台，並推動與企業的協同創新。短短時間內，它已孵化出多個成功案例，包括基於乳腺癌、肺癌等重大疾病的智能診療模型，以及氣象預報基礎模型等，顯著提升了神經網絡處理現實人工智能問題的能力，突破了傳統算法和大數據的瓶頸，展現出智算平台在醫療和氣象領域的多樣性和廣泛應用。

這一切為四川數字經濟發展提供了強大支持，讓我們深刻感受到智算中心推動當地經濟從『瓦特』(Watt)到『比特』(Bit)的變革，成為經濟社會發展的新動能。未來，這樣的智算體系將成為推動全省經濟高質量發展的重要引擎，也為我們所在的工程領域帶來了無限可能。

德陽東方氣輪機有限公司

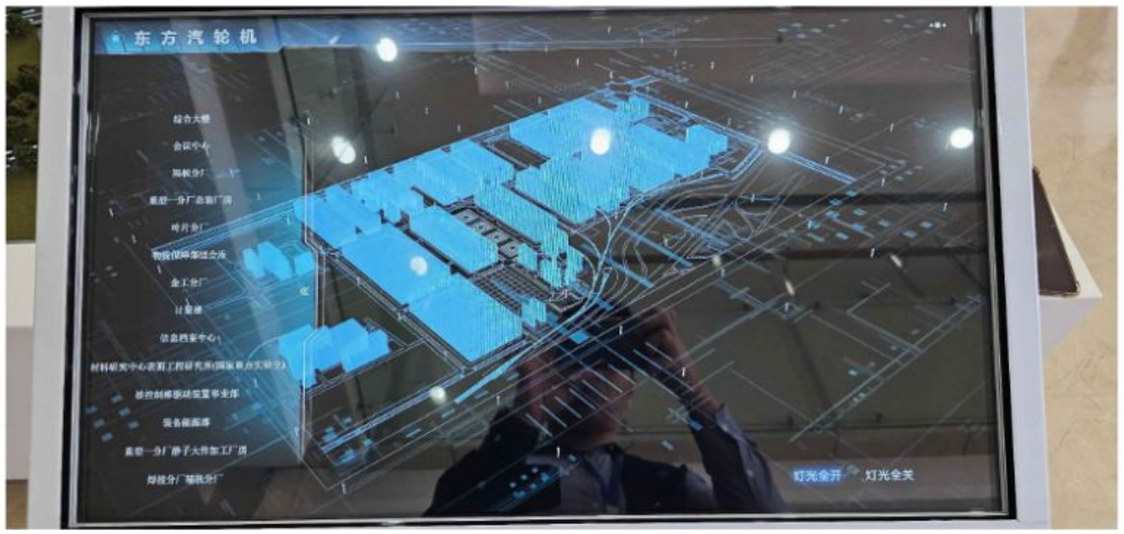
【鄔家浩、關家樑撰寫】

東方汽輪機廠建於一九六六年，隸屬於中國東方電氣集團，是我國從事電站動力設備和新能源領域開發與製造的國有大型骨幹企業、我國最大的發電設備製造企業之一和四川省重大技術裝備龍頭企業，名列全國機械工業企業百強。

二〇〇六年十二月，東方汽輪機廠改製成為東方汽輪機有限公司。二〇〇八年，五·一二汶川特大地震使東汽綿竹漢旺基地全部損毀，企業整體搬遷至四川省德陽市高新技術產業園區，新東汽於二〇一〇年五月十日全面完工投產。

五十多年來，東汽歷經了艱苦創業、創新發展、體制改革、五·一二汶川特大地震、金融危機及災後重建等重要時期和坎坷，幾代東汽人培育起「人和」文化和「東汽精神」，一路披荊斬棘、開拓奮進，使東汽從無到有、由弱變強，最終成長壯大為年工業總產值超過二百億元，核心製造能力達二千八百萬千瓦的中國電力設備製造業領軍企業。

東汽產品種類涵蓋火電、核電、氣電、工業透平、電站輔機及新能源等多個領域。東汽以PDM、CAPP、ERP等系統整合製造及核心透平設備加工上的全面數控化，成為國內乃至世界先進的發電設備製造基地。擁有三百五十噸轉子高速動平衡試驗台、多級透平試驗台、燃氣壓縮機試驗台、軸承試驗台、油系統試驗台、蠕變持久試驗機等一批業界領先的實驗設備，完成了核電焊接轉子研發中心、重型燃氣渦輪轉子研發中心的建設，具備了強大的產品研發能力。



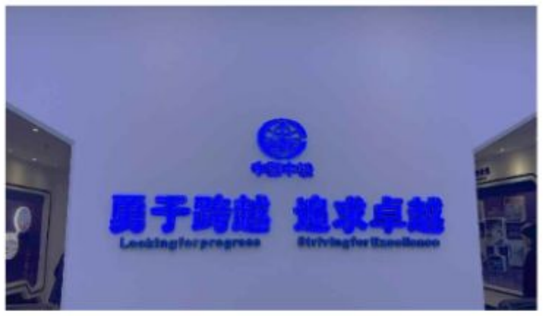
中鐵科學研究院集團

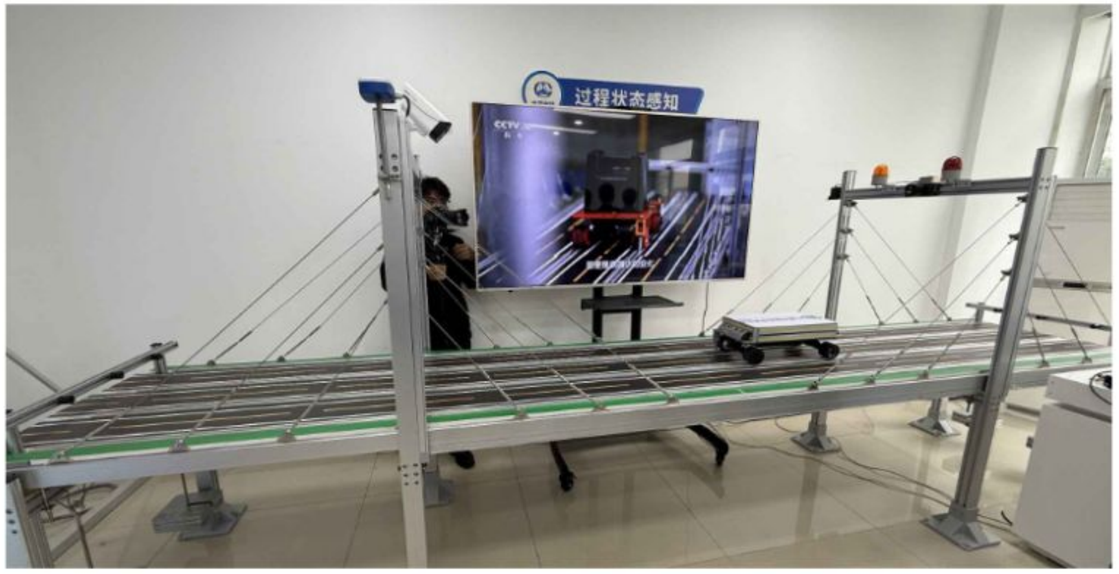
【黃倩盈撰寫】

中鐵科學研究院集團有限公司是世界五百強中國中鐵旗下唯一的研究所，也是建築央企中唯一專業從事科學研究、技術研發和科技創新的企業。其前身為一九五九年成立的隧道科學研究所（四川成都）、塌方科學技術研究所（陝西西安）和高原鐵路科學技術研究所（青海格爾木）。中鐵科學研究院集團擁有光輝的歷史、深厚的科研文化、優秀的科研團隊和人才、高端的科研平台、強大的研發能力、全產業鏈的科技服務能力、特色的專業技術優勢以及優質的科研成果。

此外，在科研文化方面，這六十年的輝煌歷程孕育了風火山精神和峨眉精神，而新時代的中鐵科研院則正在培育和發展專家文化。專家文化包括專心於科研、專注於技術、提供專業服務、成為學術大家、技術專家和業務行家，並共創創新之家、和諧之家和幸福之家。風火山精神強調以苦為榮、孜孜以求、獻身於科學；而峨眉精神則體現了不懼艱辛、勇於攀登、全力以赴、奉獻社會以及不負名山天下秀。這三個元素共同造就了中鐵深厚的科研文化。

最後，中鐵科學的技術創新和科研成果對中國基礎設施建設、交通運輸和城市發展等方面具有重要貢獻，推動了國家經濟的持續增長，提升了國際競爭力，為中國的可持續發展奠定了堅實基礎。





成都天府國際機場

【吳家俊，麥鎮洸撰寫】

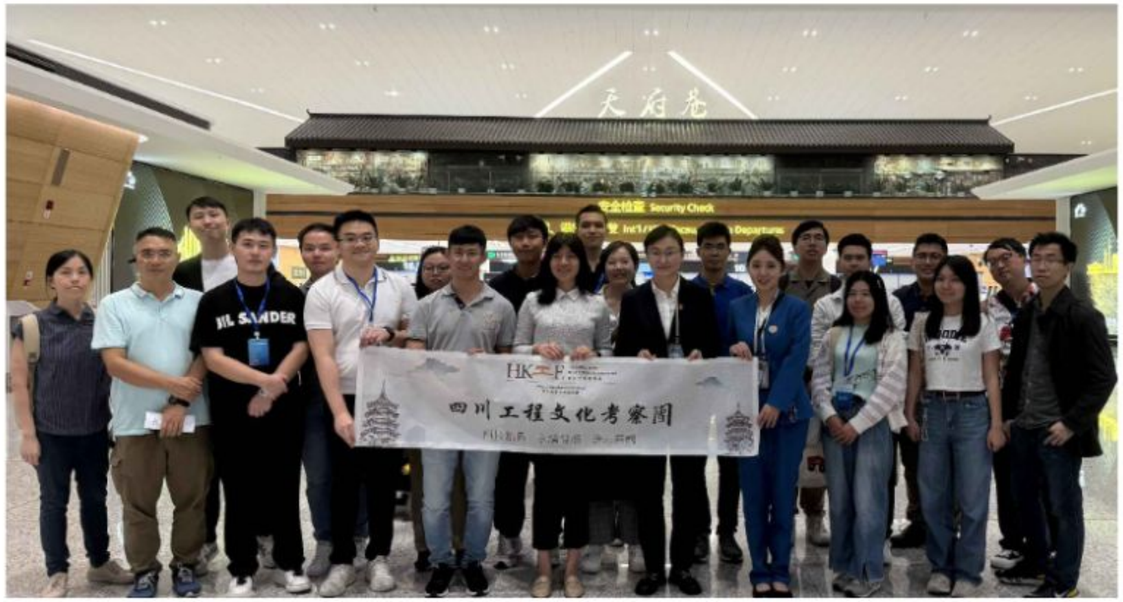
二〇二一年六月，成都天府國際機場擁有二座客運大樓，建築面積共七十一點九六萬平方公尺；民航站坪設有二百一十個機位，可滿足年旅客吞吐量六千萬人次、貨郵吞吐量一百三十萬噸的使用需求。

而在二〇二三年十二月七日，成都國際航空樞紐迎來重要時刻——成都天府國際機場和成都雙流國際機場的年旅客吞吐量總和首次突破七千萬人次，用時三百四十一天，意味著平均每天有二十點五萬人次從成都樞紐進出。

從過往經驗來看，北京、上海在踏上「七千萬階梯」後，機場及週邊經濟發展進入一

個新的階段。在業務量方面，以七千萬基數，按民航平均增長率計算，年均增長百分之七即可實現五百萬人次的增加，相當於一個中型機場的增量。按此速度，成都有望在五至八年的時間內實現旅客吞吐量過億。

這次參觀成都天府國際機場，我深刻感受到國家基礎建設的力量。俗話說，「交通通，經濟通。」天府機場讓成都成為了一座機遇處處、活力可嘉的城市。我感覺成都與香港相差無幾，即使是土生土長的香港人，也能與成都的朋友共同合作。總結這次行程，真是不虛此行。



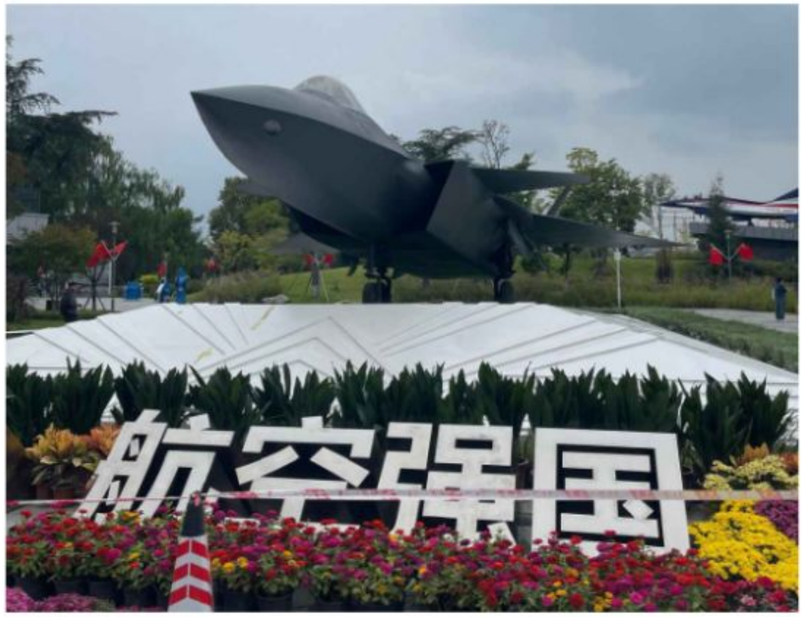
成飛航空主題教育基地

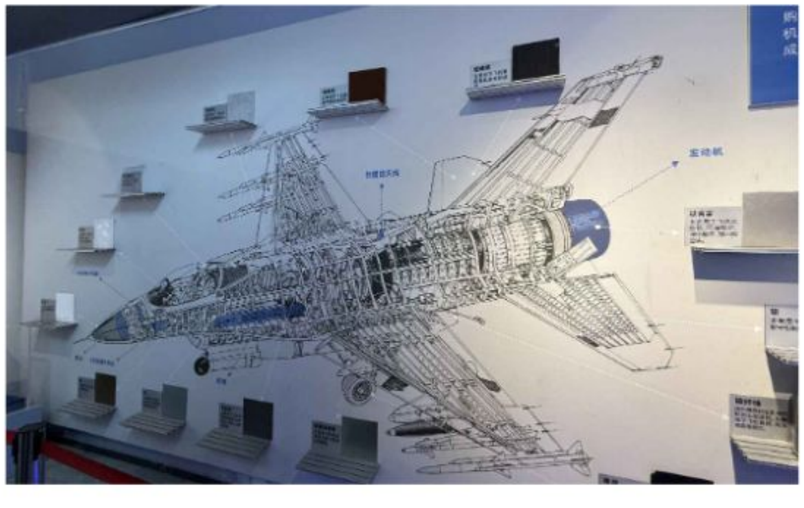
【呂煒倫撰寫】

在中國近代史上，孫中山於一九一三年首次提出「航空救國」的偉大理念，強調航空科技對國家振興與強盛的重要性。在向航空學校師生的演講中，孫中山呼籲全體中華兒女共同關注航空事業的發展，積極組織並支持建立航空局，籌辦航空學校與航空工廠，以培養航空人才。一九二三年八月八日，他在廣東的飛機試飛儀式上親自題寫了「航空救國」條幅，並將試飛的飛機命名為「樂士文號」。這一理念激勵了無數中國人勇敢追求理想，將他們的骨氣、勇氣和志氣銘刻在遼闊的天空中。如今，成飛航空主題教育基地的建立不僅是對這一偉大理念的傳承與弘揚，也是對國家航空事業的生動體現。

成飛航空主題教育基地是國內首個園林式戰鬥機博物館，充分反映了孫中山「航空救國」的精神。該基地由航空工業成飛歷時十九個月建成，並於二〇二一年十月二十八日正式對外開放，免費參觀。基地位於成都市青羊區，佔地三點五萬平方米，劃分為威龍廣場、航空史蹟、鐵翼風華、龍騰廣場、航空問道和航空拾趣六個區域。

園區的建築布局巧妙地融合了地形特色，利用草木和坡台等自然景觀，營造出一個既富有教育價值又充滿趣味的環境。十二架戰鬥機在綠意盎然的背景中格外引人注目，參觀者不僅可以欣賞到戰機的威武姿態，還能在此享受到航空知識普及與園林美景之間的完美結合。園區內還設有飛行模擬艙、互動牆和3D彩繪打卡點等多種活動，讓訪客充分體驗飛行的樂趣與空戰的刺激。





此外，成飛航空主題教育基地還提供航空研習服務，專業團隊為中小學生設計優質課程，旨在傳播航空知識，播種航空夢。展區展示了包括殲五、殲七、梟龍、殲十和殲二十在內的九架戰鬥機，以及翼龍和天翅系列的三架無人機。

基地以教育性、趣味性和互動性為宗旨，展現了高水平的設計與建設，體現了中國航空發展的輝煌歷程。成飛航空主題教育基地不僅是航空愛好者的樂園，也是青少年航空教育的重要基地，為實現「航空救國」的偉大理想貢獻力量。

四川大學災後重建與管理學院

【任婷婷，梁愷敏撰寫】

二〇二四年十月十一日，香港工程師學會考察團一行人來到四川大學災後重建與管理學院。這是聯合香港理工大學，以「地球人都要有災害意識，地球人都要有災害教育」為理念共同創建的一所集防災減災與災後重建領域的科學研究、人才培養和社會服務為一體的跨學科、國際化、高水準新型學院。擁有一支高水準、國際化的科學研究教學團隊。結合汶川大地震後的抗震救災及災後重建所獲得的經驗，建造了具有國際先進水準的災害救助、災害復健、綜合減災研究的實驗室。

在參觀四川大學災後重建與管理學院實驗室和座談交流過程中，盧毅副院長介紹了學院的總體情況和發展歷程，任利教授圍繞深地能源開發技術的相關內容進行了系統深入地分享，並為大家詳細解說了深地科學研究的實驗室設備以及研究理念。當日學院的老師也為我們展示了學院在災害教育與社會服務方面的成就，包括有教育部全國青少年防災減災教育培訓基地和四川大學安全應急技能綜合訓練中心，面向全校和全社會開展防災減災、安全應變等科普與培訓，修讀相關安全課程的學生已超過二萬人次！真正做到了結合抗災減災的科學研究與實踐，並擔當起綜合減災的時代使命和社會責任。

期盼這次交流與訪問的成功舉辦，可持續加強川港兩地的工程師及科研人員合作，共同為科技創新與抗災減災貢獻力量。

永續發展

都江堰水利工程

【楊明皓，單佩儀撰寫】

一個都江堰，分流兩條江，全靠三個結構，正是對都江堰這一偉大的古代水利工程的最佳概括。

提到都江堰，就不得不提它的創造者，當時秦國蜀郡太守李冰父子。正是他們總結了前人治水的經驗，並帶領當時的岷江兩岸的人民，建造了這個集分水、控水、排沙於一身的無壩引水的著名工程。成都平原亦得益於都江堰的存在，從而獲得天府之國的美稱。

都江堰工程包括魚嘴、飛沙堰和寶瓶口三個主要組成部分。魚嘴是在岷江江心修築的分水堤壩，形似大魚臥伏江中，它把岷江分為內江和外江，內江窄而深用於灌溉，外江寬而淺用於排洪。洪水季節，六成江水經江面較寬的外江排走；而枯水期時，六成江水又流入河床較低的內江。

成都熊貓繁殖基地

【關家樑撰寫】

成都熊貓繁殖基地是一個極為複雜且高科技的結構體系。首先，基地的設計需確保符合熊貓的生態需求，這涉及生物工程。每個設施的建設都考慮到了熊貓的自然行為和習性，這需要在規劃階段進行嚴格的數據分析和模擬模擬。

基地的溫濕度控制系統是關鍵，以維持適合熊貓生活的環境條件。這需要智慧化的感測器網絡，隨時監控和調整空氣品質、溫度以及濕度參數。這種智慧建築技術不僅提高了效率，還減少了能耗。

熊貓繁殖和健康監測依賴先進的生物工程技術和數據分析。工程師開發了利用影像辨識技術即時監控熊貓行為的系統。這些系統透過機器學習演算法不斷優化，以便更準確地檢測異常行為或健康問題。

基地還配備了先進的後勤管理系統，以高效調度資源。包括食物供應、醫藥儲備及其他日常運作所需的物資。這其中涉及一整套物聯網設備以實現高效管理和預防措施。

成都熊貓繁殖基地不僅是生物學和動物保護的前沿基地，同時也是工程和科技的卓越體現。透過各種高新技術的融合應用，確保了熊貓在人工環境中的高品質生活，也提高了科學研究和公眾教育的效率。這樣的工程設計不僅為動物保護提供了新思路，也為其他類似項目樹立了標竿。

武侯祠博物館、錦里古街

【黃鎮浩撰寫】

武侯祠是對諸葛亮的崇敬之地，這位三國時代的智者，其智慧與遠見至今仍啟發後人。諸葛亮不僅是軍事奇才，也是一位卓越的管理者和策略家。他的「鞠躬盡瘁，死而後已」精神展現了對國家和人民的忠誠與無私奉獻。參觀武侯祠時，我仿佛回到了三國時代，感受到諸葛亮對長遠發展的堅持與不懈追求。他的「淡泊明志，寧靜致遠」不僅是一種生活態度，更提醒我們在快節奏的現代社會中保持冷靜，專注於長遠目標。

錦里古街展現了傳統與現代的和諧共存，這條古街保留了深厚的文化底蘊，卻融入了現代元素，體現了中國在追求現代化的同時保持文化根基。正如三國時代的風雲人物們展現了團結與勇氣，我們今天的工程師同樣應當攜手並進，將古代智慧融入現代科技，共同推動國家在科技與基建方面的發展。

這次考察讓我深入了解文化遺產，也見證了中國的迅速發展。我深信，中國的未來會在我們這一代工程師的努力下更加輝煌！

四川省建築設計研究院有限公司

【林子楊撰寫】

在考察團的最後一天，團員們在四川省建築設計研究院有限公司舉行了「川港青年工程師交流會」。此次交流會旨在促進川港兩地青年工程師及建築師的專業交流和合作，共同探討建築工程領域的創新發展。

交流會上，四川省建築設計研究院的專家就當地建築設計的特色和創新理念進行了深入分享，重點介紹了成都市標誌性建築項目的設計理念和技術挑戰。香港工程師學會青年會員代表則分享了香港在智慧建築和可持續發展方面的經驗和見解。

在交流環節中，雙方就裝配式建築、景觀用水、綠色建築、更新改造、海外市場、BIM技術、人工智能、建築師負責制、項目經理制、產業鏈整合等多個專業議題展開了深入討論。與會者就各自地區在這些領域的發展現狀、創新實踐和未來趨勢進行了充分的經驗分享。

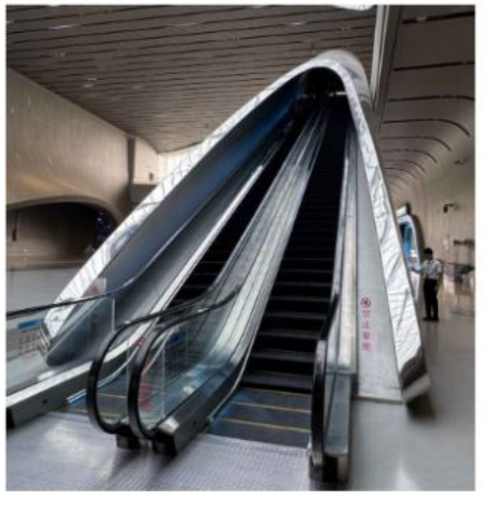
此次交流活動不僅促進了川港兩地工程界的專業交流，更為未來深化合作提供了重要平台。參與者均表示獲益良多，期待未來能建立更多元化的交流機制，推動兩地工程建設事業的共同發展。

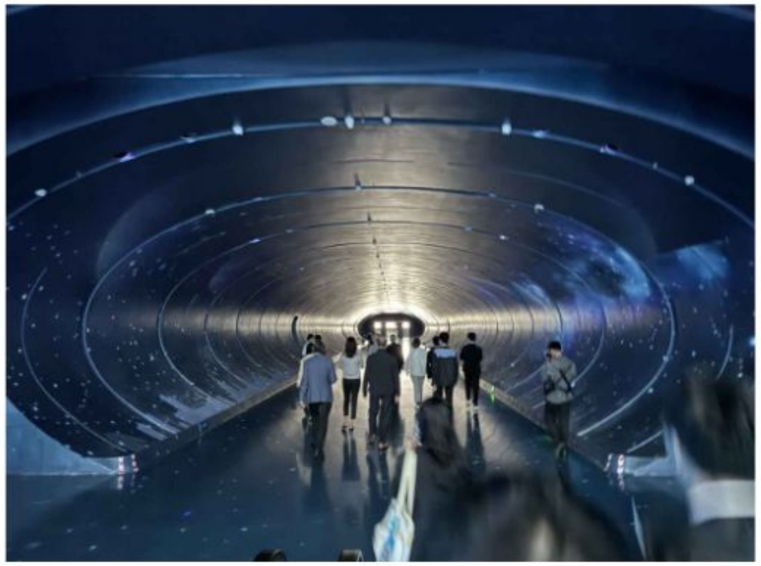
多元共融

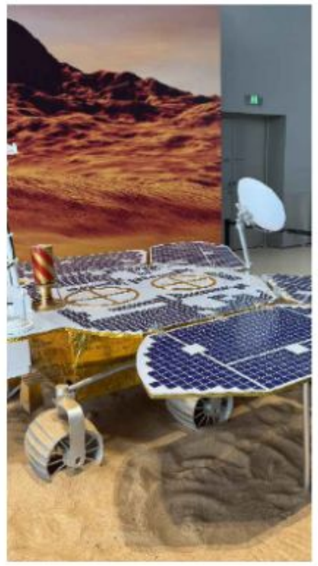
成都科幻館

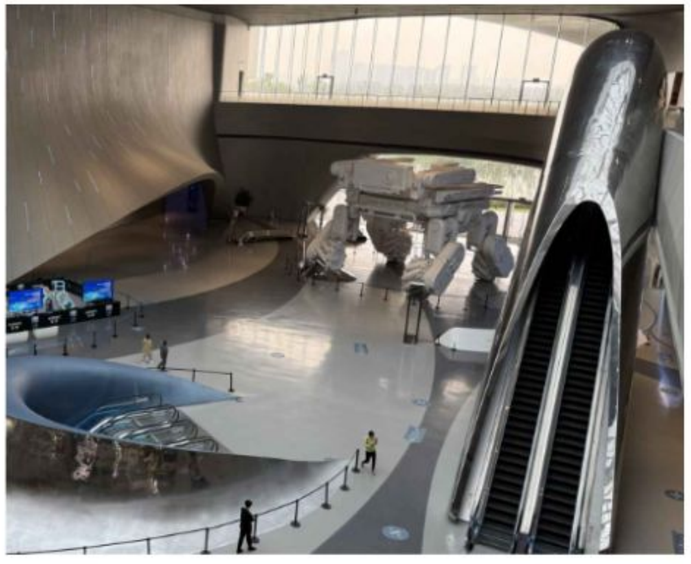
〔關皓文撰寫〕

現今中國在科技方面的技術的日新月異，隨著科技不斷地滲透到社會中，科幻也成為了人類對未知世界的無限想像力和探索精神。位於中國四川省成都市的成都科幻館是一個專門展示科幻主題的博物館，占地面積超過九萬平方米的成都科幻館展示了眾多關於科幻文化、科技創新和未來世界的展品。成都科幻館不僅展示了科幻電影、電視劇和漫畫的歷史，還包括了科幻小說、科技發明和未來城市規劃的展示。整個建築的外觀酷似宇宙中的星雲，呈銀色金屬表面反射著光感展現出未來感，設計上更包含了三星堆金箔面具以及古蜀之眼等的四川文化原素，讓前來參觀的人士眼前一亮。博物館亦通過其豐富的展品和互動展示，生動地展示了科幻文化的魅力，讓遊客可以體驗科幻世界的樂趣。









這個博物館的目的是通過科幻文化來啟發人們對科學和技術的興趣，基於科幻電影和電視劇的展品，彷彿身臨其境般進入了那些熟悉的場景，並激發他們對未來的想像力和未知的探索。成都科幻館不僅是科幻迷的天堂，也是一個學習和娛樂的好地方，更是一個激發創意和想像力的寶庫。

高槐村

【郭俊軒撰寫】

是次我們四川之行除了在成都城內交流，還有在德陽市的高槐村進行交流。高槐村被命名為二〇一九年度四川省實施鄉村振興策略工作示範村。高槐作為鄉村振興藍圖的代表，在發展上有三個全域方向：『全域規劃謀大局』、『全域推進做樣板』、『全域服務活市場』。高槐村的鄉村振興主要圍繞產業、文化、生態和組織方面展開，從而成功轉型為一座旅遊小鎮。

我們首先在高槐村考察了德陽潮扇傳承基地。德陽潮扇被列入四川省非物質文化遺產名錄，吸引許多外地訪客專程到村內訂製。德陽潮扇的傳承人為我們詳細講解了潮扇的製造方法和其獨特之處。德陽潮扇完全採用手工製作，因此每一把扇子都是獨一無二的藝術品。扇面為手繪畫作，收藏價值極高。德陽自上世紀九十年代以來，德陽潮扇開始結合現代工藝技術進行創新，在纏絲技藝、雕刻工藝以及材料選用方面均取得了重大進步，充分體現了高槐村在振興產業和文化方面所做出的努力和突破。

高槐村除了德陽潮扇產業，還有發展農業和染布產業以推動旅遊業，我們亦在高槐村參觀了染布製品商店和農家菜餐廳。除此之外在當地單位帶領下我們圍繞高槐村走了一圈，欣賞當地自然風光，見識了當地如何利用自然風光推動旅遊產業。特此我們感謝德陽市科學技術學會安排高槐村參觀。

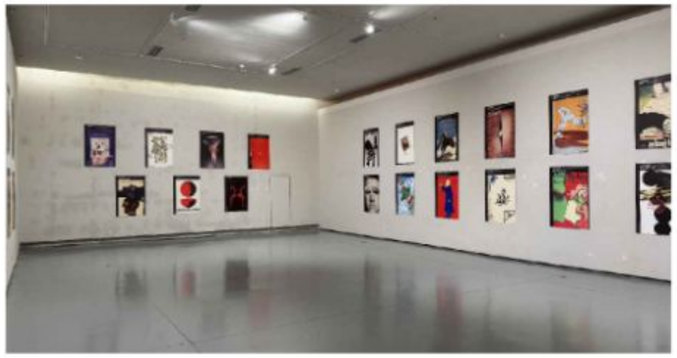
四川音樂學院臨空經濟區校區（美術學院）

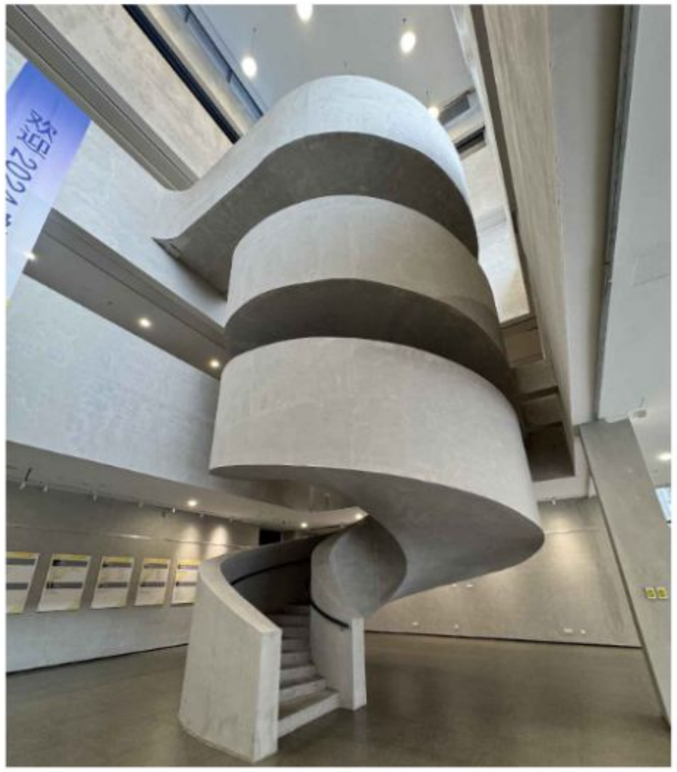
【郭俊軒撰寫】

四川音樂學院臨空經濟區校區（美術學院）位於資陽市，相距成都天府國際機場三十五分鐘車程，臨空經濟區校區美術學院在二〇二二年建成，被譽為「公園城市裡的山水美院」。校園依山傍水，環境優美，擁有現代化的美術館、圖書館、體育館、各專業教學大樓及藝術家工作室等。校園內設施齊全，學生日常生活基本不用離開校園，令學生可以更專注在藝術創作上。

我們在校園參觀了藝術館，當時藝術館正在舉辦自然共生中俄風景繪畫交流展，該畫展主要展出來自俄羅斯的畫家以油畫方式繪畫出中國的風景，充分發揮該校園處於臨空經濟區的地理優勢，便利外國人展出作品。除此之外，我們還參觀了美術學院的工業設計系。美術學院的工業設計系與我們工程師的專業聯繫最為密切。在展廳內，我們看到學生的作品，了解到工業設計系的學生主要進行產品設計。我們認識到，美術學院不僅專精於美術創作，還能從事一些實用的設計，例如：多功能衛浴產品。

由於美術學院校園距離機場較近，因此該參觀點被安排為我們此次考察的倒數第二站。我們也在此向帶領我們考察的四川省科協進行道別。我們此次考察的最後一站是天府國際機場。



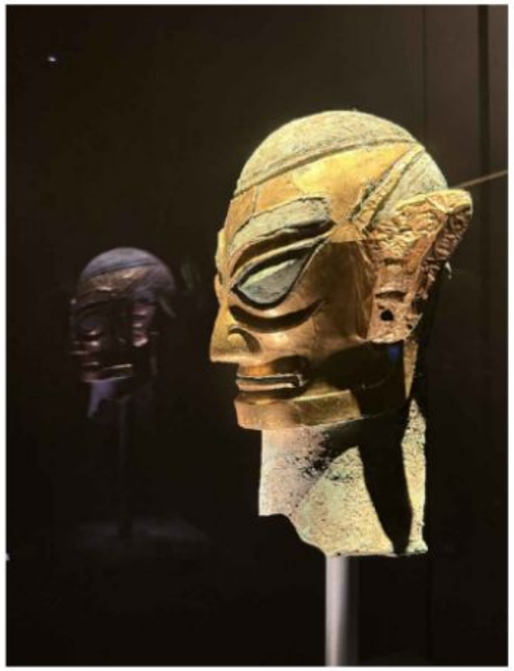


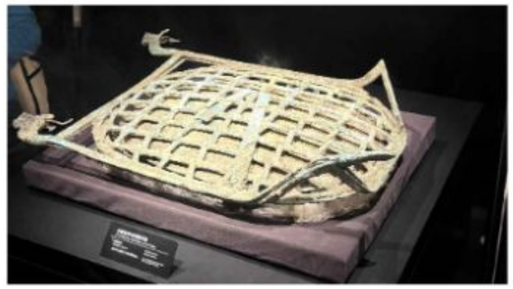
三星堆博物館

【袁瑋君撰寫】

是次參觀歷史和文化遺址的其中之一有三星堆博物館，三星堆是屬於青銅時代的文化遺址。它由三個有起伏相連的黃土堆而得名，有「三星伴月」之美名。它的發掘歷史分為四期，第一期為寶墩文化，第二、三期為三星堆文化，第四期為十二橋文化。起初由月亮灣村民發現家門前的水溝坑道裡滿是玉石器並搬回家中，其後在古玩市場出售，再聽說被地質學家鑒定為商周遺物，亦有令禁止私人挖掘。

於成渝鐵路施工時，工人們多次在鐵路沿線挖到大量文物，再次進行考古調查。其後因興建磚瓦工廠導致大量古物遭受破壞，便進行搶救性發掘。這些文物包括青銅面具、青銅戴冠縱目面具、圓頂金面青銅人頭像、金杖、青銅大立人像、青銅神樹是全中國重點保護的。考古人員在三星堆祭祀坑中發現大量象牙，從影片展示了要運用人力和儀器，再加上出土技術來挖掘古物。古文亦被進行送到三星堆文物保護與修復館進行修復，讓公眾可近距離觀看文物的修復工作。





考察團感想

甘穎心

秋風送爽，我帶領著二十個團員們踏上了四川這片充滿活力的土地。此行如同一場心靈的洗禮，讓我對工程之道有了更深刻的領悟。

巍峨的山川間，現代化的工程項目如同一幅壯麗的畫卷徐徐展開。與內地同仁的交流，使我的專業視野愈發開闊。他們的創新思維和務實精神，如同一盞明燈引領著年輕工程師們未來的發展方向。

蜀地的人文底蘊如同醇厚的美酒，讓人沉醉其中。熱情好客的四川同胞，以其獨特的魅力，讓我深深感受到了中華文化的博大精深。

此行如同一場跨越山海的對話，架起了香港與內地工程界交流的橋樑。我深感肩負重任，作為新一代工程師，我們應當如江海匯流，融合雙方智慧，共創輝煌未來。

回首此行，恍若夢中。這段經歷如同珍珠般鑲嵌在我的人生畫卷中，閃耀著奪目的光芒。它不僅豐富了我的閱歷，更點燃了我心中的熱忱，激勵我在未來的征程中勇攀高峰，為祖國的工程事業貢獻自己的一份力量。

關皓文

古語有云：「讀萬卷書不如行萬里路」，這次參與青委會舉辦的四川考察團讓我增廣見聞，也令我驚嘆中國在傳統風俗文化和現代科技發展中能夠互相配合，在保留許多古蹟的同時，也能看到不同現代建築拔地而起。

此次的考察也讓我了解四川如何利用自主研發的創新科技運用到基礎設施建設上，把四川不同的地方連接起來，一步步帶領四川走向現代化。有賴內地多個單位的支持與協助，期望能在未來學以致用，為社會發展繁榮安定作出貢獻。

林子楊

我很榮幸代表香港工程師學會參加了四川考察之旅，這次旅程讓我感受到四川的多樣性和豐富性。從現代化的工程設施到歷史悠久的文化遺產，每一個參觀的地方都給我留下了深刻的印象。特別是參觀成都智算中心和德陽東方汽輪機有限公司，讓我了解了最新的計算技術和先進的製造工藝。

此外，參觀都江堰水利工程和三星堆博物館，讓我對中國古代的智慧和技術有了更深的理解和敬佩。這些經歷不僅豐富了我的專業知識，也讓我更加珍惜和尊重不同文化和歷史的價值。

這次旅程不僅是一次學習和探索的機會，更是一段難忘的經歷，讓我對未來充滿了新的期待和動力。

張天競

這次四川考察團，是我參與青委會的第四次內地考察活動，而我亦在不久前擔任了六月北京考察團的團長。在此次考察團，我致力於將過往的成功經驗傳承、並與創新思維結合，為青年會員搭建起探索與成長的舞台。

是次四川考察團，正正呼應了本年度青委會的主題「Empowering Talents, Uniting Communities」賦能青年人才，促進港川連結。香港與四川在工程領域有著強烈的互補性和合作潛力。香港作為國際金融、貿易和航運中心，擁有先進的科技研發能力和國際化的視野；而四川不僅擁有豐富的歷史文化底蘊，更在創新科技和永續發展方面取得了顯著成就。從古老的水利工程到現代的高新科技，四川展現了工程技術與文化傳承的完美融合。透過此次考察，青年會員們能夠深入了解四川在工程科技領域的最新進展，同時探索兩地合作的可能性，為未來的交流與合作奠定堅實基礎。

本次考察團的三個研習重點—創新科技、永續發展、文化永續，都是當前社會的大趨勢。創新科技是推動社會進步的重要力量，永續發展則是我們共同的責任與追求，而文化永續則確保了我們在快速發展的同時，不忘初心，傳承文明。這三個重點相互交織，共同構成了本次考察團的豐富內涵，讓每位參與者都能從中獲得寶貴的啟示和深刻的體驗。

在此，我要特別感謝本次考察團的籌委會成員，甘團長、兩位副團長的辛勤付出，兩位副會長及顧問們的悉心指導，正是有了你們的無私奉獻，才有了此次考察團的圓滿成功。同時，我也要感謝中國科協、中聯辦等合作單位的大力支持與協助。

願本次四川工程文化考察團的成果，能激勵更多的青年會員在未來的道路上勇往直前，為香港的繁榮發展貢獻自己的力量。

呂煒倫

我很榮幸代表香港工程師學會參加了為期六天的四川考察之旅。內地單位的熱情款待讓我倍感親切，而內地工程師們不懈的學習態度則深深感染了我。特別是他們在休假期間仍願意抽空與我們交流，展現出對專業的熱愛。四川大學災後重建與管理學院的參訪令我印象深刻，他們在災後重建和地震防範方面的技術，顯示出強大的實力與責任感，成為我們學習的榜樣。

此行不僅讓我學到先進的技術，還深刻體會到內地工程師的團隊合作精神與進取態度。與香港年輕工程師及專業人士同行，讓我從不同角度理解國內高水平的工程技術，這次經歷不僅是技術交流，更是自我成長的寶貴機會。

郭俊軒

我在這次考察團獲益良多，但更多的是對國家的情懷。這次考察團我們考察了四川的科技發展和基建發展並和當地工程師進行交流，對我印象最深刻的是成都智算中心。成都智算中心應付國家西南地區對智慧計算的需求，在背後推動智慧城市和科技創新。成都智算中心采用全國產化，證明國家生產可以堅負國家重任，令我對國家科技工作者多一分敬佩。

陳志銘

這次四川之行，我們參觀了許多具有代表性的景點，深入了解及中國的文化和最新的工程發展。這些訪問讓我們對當地的歷史、文化及技術進步有了更深入的認識。其中，最令我難忘的景點莫過於三星堆博物館。

在參觀過程中，我對三星堆出土的青銅面具和立人像印象深刻。這些形象奇特的文物，不僅展示了古蜀人高超的工藝技術，也揭示了他們對天地神靈的崇拜和對自然力量的敬畏。三星堆的考古發現徹底改變了我們對中國古代文明的認識，它證明了在長江流域之外的西南地區，曾經存在過一個高度發達且獨具特色的文明體系。這一發現無疑為中國乃至世界的考古學界提供了寶貴的研究材料。

除了對歷史文化的深刻體驗，這次參觀也讓我感受到四川成都這座城市在保護和傳承歷史遺產方面所做的努力。三星堆博物館不僅僅是一個展示文物的場所，更是一個將古代文化與現代技術相結合的窗口。通過先進的展示技術和多媒體互動，我們能夠更好地理解和感受這些跨越數千年的文化遺產。這讓我對文化保護和發展的重要性有了更深的認識，尤其是在快速發展的現代社會中，如何平衡城市建設與歷史遺產的保護。

這次四川之行讓我獲益匪淺，不僅增長了對祖國工程發展的認識，還讓我對中國古代文明有了更深的敬畏與尊重。

這次四川之行，我們參觀了許多具有代表性的景點，深入了解了四川及中國的文化和最新的工程發展。這些訪問讓我們對當地的歷史、文化及技術進步有了更深入的認識。其中，最令我難忘的景點莫過於三星堆博物館。

任婷婷

都說蜀道難，難於上青天。曾經自成一隅的四川盆地因此發展了自己獨特的文化和生活方式。這裡浪漫、閒適、安逸又生氣勃勃。既有三星堆考古的厚重凝視，也有文學家對三體的尖銳想像；既有熊貓寶寶的軟萌可愛，也有城市建設者肩負的使命；既有古代都江堰的神秘智慧，也有現代工程師的傑出作品。

這裡的普通百姓在茶館、春熙路、錦裡自在穿行，這裡的科學家將災難的瓦礫轉化為修復傷痛的解藥，這裡的工程師將最難的蜀道梳理成四通八達的道路和橋樑，這裡的青年藝術家在畫布上潑灑無邊的創造，這裡的新農村咖香四溢、朝氣蓬勃……

四川是個多麼美麗、神奇又帶有科幻色彩的地方。祈願這次川港之間的交流可以為更多人打開一扇窗，無論是年輕的香港工程師，還是四川的科學家、藝術家、工程師都能在此次交流中獲益，共同開拓未來兩地合作的無限可能！

鄔家浩

我雖然不是第一次看到熊貓，以前到海洋公園玩耍時都有看到熊貓，但聽完導當團的講解後再看到熊貓的時候感到一絲憂慮，雖然熊貓外表健壯，但卻其實非常脆弱，他們棲息地逐漸被開發和破壞，食物來源也變得越來越不穩定，並不是所有熊貓都那麼幸運可以被圈養。希望未來能有更多的人關心熊貓的保護工作，資助科研團隊努力保護牠們的棲息地，並提升自然環境的認知。希望這不僅只是一個觀賞的經歷，而能成為行動的呼籲，讓我們共同努力，保護這些美好的存在。

吳家俊

這次隨同香港工程師學會代表團訪問四川，真可謂眼界大開，獲益匪淺。我們與蜀道集團工程業先進交流切磋，了解到他們在基建領域的創新成就，不禁令人刮目相看。這充分展現了在以習近平同志為核心的黨中央正確領導下，中國科技創新和基礎建設所取得的輝煌成就。習近平總書記親自倡導「一帶一路」策略，推動我國基建「走出去」，大力提升中華民族的國際影響力。

遊覽古蹟都江堰時，見證古人「捨己為人」的氣節與遠見，不愧為中華民族的驕傲。參觀蜀道交通的現代化建設，看到祖國在基礎設施領域勇立世界東方，溢於言表的喜悅油然而生。高鐵、智慧交通等標竿計畫，一舉兩得，既提升效率，又符合永續發展的方向，充分展現我國在全球基建的領先地位。這充分證明了中國特色社會主義制度的優越性。

我還有幸參加四川建築設計院的專業講座，與資深工程師面對面交流，獲益良多。講座內容充實豐富，講師講解生動活潑，開闊了我的視野。工程師熱心傳授工作心得並給予寶貴意見，使我受益匪淺，對從事結構工程更加充滿信心與熱忱。活動不僅增長知識，也培養了語言組織與溝通能力，擴大人脈關係網，可謂三得益彰。

習近平主席指出：「創新是第一動力。」這句話點醒我，不斷創新和學習是實現可持續發展的關鍵。在黨和國家的正確領導下，中華民族必將實現中華民族偉大復興的中國夢！

這次交流不僅豐富了專業知識，也加深了與四川工程師的友誼。盼望未來有更多類似機會，促進產業交流。

譚伊杰

能成為四川考察團的一員，我十分高興和感激。四川豐富的歷史中孕育了獨特的地方傳統和文化。是次考察團以「科技創新，永續發展．多元共融」為主題，參觀了四川的科技機構、基建並進行了工程交流分享，大大開拓我的眼界和豐富了我的閱歷。最後，感謝HKIE—YMC提供是次難得的機會，感謝四川科協對我們六日五夜的行程安排和熱情招待。

吳孔杰

第一次來到被稱為「天府之國」的四川。從課本中了解到的古蜀文明，轉變為我親身踏足此地的體驗，讓我深切感受到當地文化與科技創新的蓬勃發展，並增長了許多知識，也體會到四川人民的熱情。

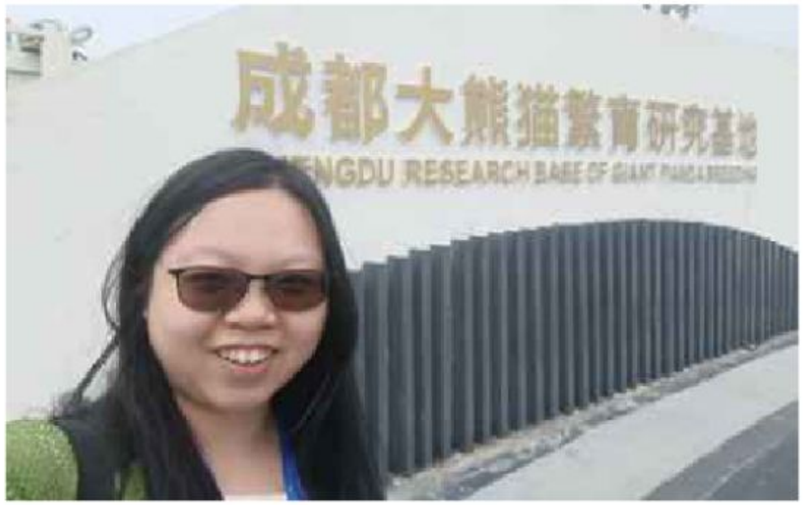
我們參觀了多家企業，包括蜀道集團、中國東方電氣和中鐵科學院有限公司等，深入了解不同的科學創新技術，拓展了自己的視野，並深刻感受到祖國日益強大的自信。

我們亦造訪了多個地標性地點。都江堰讓我對古人的智慧深感敬佩，他們早已科學地解決了江水的自動分流問題，創造出造福人民的偉大水利工程。三星堆博物館的展覽更是讓我驚嘆，古蜀人的智慧令人難以置信。此外，我們還參觀了大熊貓繁育研究基地，近距離觀賞了我們的國寶熊貓。在武侯祠內，三國人物的故事變得更加生動，讓我更加深入了解四川的文化底蘊。

另外，我們還與四川大學及其他機構進行了交流。在座談會上，大家互相介紹、提問和學習，讓我們在工程及其他領域上有了更多的涉獵。

衷心感謝所有為此次考察付出努力的人員，讓我們的四川之行得以順利進行並受益匪淺。在過程中，我們還建立了深厚的友誼。期待下次能繼續參與，學習更多。

梁愷敏



四川是一座著名旅游天府之國的美譽，讓在它獨特的城市底蘊及煙火氣。這次隨同香港工程師學會青年考察團到訪成都，則讓我體驗到不一樣的四川風貌。是次到訪以到訪各重要基建，國企及科技公司為主調。作爲一個青年工程師，這次考察無疑是一種極大衝擊：例如國企蜀道集團和中鐵科學院發展規模及技術之成熟，都讓我不禁感嘆國內科技一日千里。

成都科幻館及四川音乐学院成都美术学院，則讓我感受成都與國際接軌已是非常成熟。成都科幻館內的兩果館讓人傾倒在科幻小說家營造的未來想像裏。最讓我驚嘆的是成都科幻館僅僅用不到半年時間就能完成建造工程，讓人嘆服。四川音乐学院成都美术学院內的美術展則讓我感受到俄羅斯藝術傢那種質樸，不受拘束的藝術之美。都江堰及武侯祠都是歷史上著名的景點。都江堰的水利工程及所呈現出來的古人戰略發展的智慧都讓人感受到極大衝擊，武侯祠所承載三國歷史及人物軼事亦讓人忍俊不禁，這等等都讓我感受到成都那集歷史、科技、美術、文化的國之脊梁風貌。

楊明皓

川渝錦繡顯新容
港澳同根脈相連
共賞明月心所向
融通四海展宏圖

單佩儀

行程由香港國際機場開始。今年十月有幸跟隨香港工程師學會到四川成都參觀多個景點及進行交流。這次六日的旅程，不僅讓我對成都市這座中國十大古都之一有了更深刻的瞭解，更讓我認識了來自不同專業範疇的工程界人士。在考察中，我見識了中國企業高水準科研發展，利用科技為中國經濟帶來長遠增長潛力。

充心感激中國有關機構的細心安排及熱情招待，包括中央人民政府駐港辦教育科技部、中國科學技術協會、中國科協港澳台辦公室、四川省科學技術協會及其他四川省機構等。

黎治國

高度評價四川精彩
深厚文化底蘊多彩
社會歡樂熊貓關愛
帶新商機熊貓主題
產品吸引旅客關注
發揮創意熊貓熱潮

黃倩盈

其中，都江堰水利工程是集團和蜀道集團是我印象最為深刻。都江堰利用自然地形以及自然水流調控，還可進行水流調控，充分體驗了動排沙，充分體驗了自然和諧共生的概念。都江堰不愧是中國水利工程文化的典範。這次親臨其境，都令我在環境管理和可持續發展獲取了寶貴的啟發。另外，蜀道集團在中國西南地區多高山地區，致力鍾鍊高原、寒、高山峽谷公路建設的核心技術，加速了各地連接。這令我了解到與領先的中國專心致志為全面建設現代化作出的貢獻，令中國得以蓬勃發展。

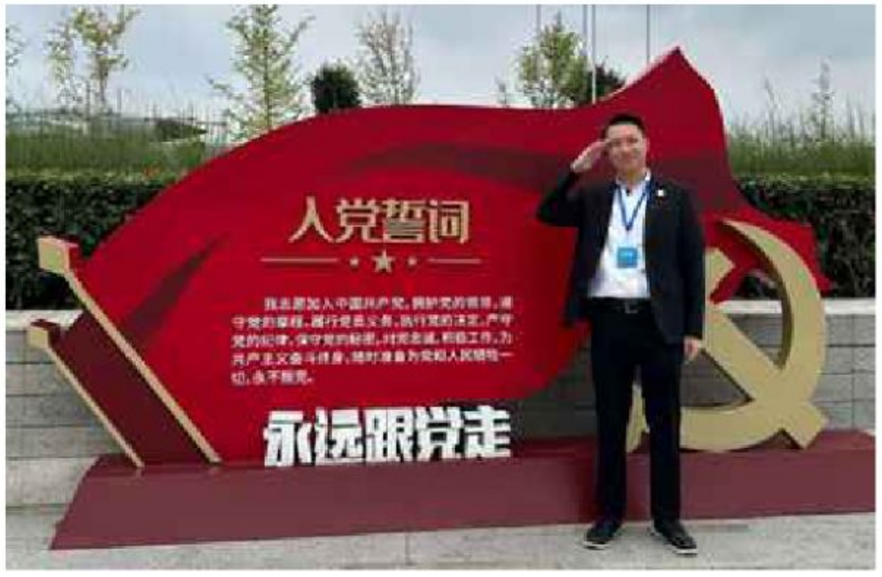
這次是我第一次到訪中國的西南地區｜四川成都。短短這六天，走訪了許多不同考察點，親身參與了四川省建築設計院以及中鐵科學研究院有限公司等的研討分享會，親眼目睹都江堰水利工程的宏偉，以及前往三星堆博物館了解西南地區的歷史文化，都令我短短六天獲益良多，增廣見聞，了解了更多四川成都這個地方的快速發展以及歷史文化。

最後，我感到十分榮幸能夠參與是次考察，期望將來可以再次參與其他省份的考察團。我也要感謝 HKIE—YMC 考察團會成員與顧問的付出和籌備，為我們團員的全程投入，令我們在成都留下了一個難忘的回憶。

麥鎮洸

四川給人的感覺總是帶點辣的。今次出訪成都，我感受到無比嘅溫暖。除了有國寶熊貓和我們打招呼，更把握了機會和四川省不同的建築，工程專業人士相互交流。我聽到了在一帶一路建設了很多利民的鐵路和大橋，也目睹了為國家，社會，人民建設理想家園的成果。我本人非常熱切期待，未來川港加深合作的機遇。背靠祖國聯通世界。謝謝大家。

關家樑



此團最有價值的收穫是認識了來自不同背景的專業人士，從前任局長到剛畢業的新工程師，也由成都的各機構中收獲許多。這使我更加尊重中國的發展歷程。回歸後，香港與中國的聯繫變得更加緊密，我們互相學習、共享資源，一同發展。現在我覺得香港需要加快步伐，與內地的發展接軌。我感謝所有舉辦和協調這次活動的各方和委員會。

袁瑋君

是次四川考察團安排到訪不同工程範疇的公司以了解其背景及工程項目，並進行了知識上的交流，而且參觀了成都歷史和文化的展館。這些活動讓我對內地工程項目比香港更大型，但會運用相同的技術施工，例如隧道鑽掘機(TBM)技術。當中更探討內地發展科技應用在交通系統、綠色低碳組合結構技術、抗震減災技術等，以上資訊對於作為見習工程師的我展開了多方面認識，有助我實行自主學習。此外，團員是來自香港各工程公司，有業主、顧問及承包商的代表。我們互相討論各方面的事情，由活動中遇到的工程問題，到各人在工作上的趣事和困難，真是一趟難忘的旅程。

支持機構

中國科學技術協會

四川省科學技術協會

成都市科學技術協會

德陽市科學技術協會

中聯辦教科部

都江堰市科學技術協會

鳴謝

香港工程師學會

馬紹祥工程師

陳帆教授、工程師

梁國堯工程師

陸偉霖工程師

鄧鈺怡工程師

蔣東強工程師

THE HONG KONG
INSTITUTION OF ENGINEERS
香港工程師學會

Young Members Committee
青年會員事務委員會